

Waarom zijn de werkzaamheden nodig?

De N200 krijgt tussen Amsterdam en Halfweg een flinke opknapbeurt. De weg en de Boezembruggen bij Halfweg zijn verouderd en de dijk is verzakt. De drinkwaterleiding is 150 jaar oud. Daarom vindt groot onderhoud plaats en komen er nieuwe drinkwaterleidingen. Dit combineren we met de aanleg van een ecopassage en vanaf de Seineweg een groene, stedelijke entree Amsterdam in.



De N200 gaat op de schop Tussen Amsterdam en Halfweg

De werkzaamheden aan de N200 duren van oktober 2018 tot het voorjaar van 2020. Daar kunt u als weggebruiker last van krijgen. Er zijn minder rijstroken beschikbaar en verschillende afsluitingen.

Ga goed voorbereid op weg!

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.denieuwen200.nl.

Of volg ons via, of stel uw vraag:

- Facebook.com/denieuwen200 of
- Twitter: @DeNieuwen200.
- info@denieuwen200.nl



www.denieuwen200.nl

DE NIEUWE N200 IS EEN GEZAMENLIJK
INITIATIEF VAN:



Werkzaamheden worden uitgevoerd door éénN200: een combinatie van Koninklijke VolkerWessels ondernemingen KWS en Van Hattum en Blankenvoort.



Wat ga ik ervan merken?

Hinder op de weg

Vanaf de start van de werkzaamheden in oktober 2018 is er op de N200 maar één rijstrook per rijrichting open.

Daarnaast krijgt u als weggebruiker te maken met veel verschillende afsluitingen. Zo zijn er regelmatig afsluitingen nodig van belangrijke toegangswegen naar Amsterdam Nieuw-West en de op- en afrit van de A10. Die afsluitingen duren soms enkele dagen, soms een paar weken. Maar, nooit meer dan één tegelijk.

De afsluitingen leveren hinder op voor het verkeer. Door slim te werken en te plannen blijft alles bereikbaar. Wel is het belangrijk om extra goed op te letten. Ga voorbereid op weg en houd de actuele reisinformatie steeds goed in de gaten.

Extra reistijd en drukte

- Houd rekening met gemiddeld **15 minuten extra reistijd** bovenop uw normale reistijd.
- In oktober 2018 verwachten we extra drukte, omdat verkeer moet wennen aan de nieuwe situatie.
- Vooral in de spits wordt het flink drukker.
- De extra drukte beperkt zich niet tot de N200, ook omliggende wegen in bijvoorbeeld **Amsterdam Nieuw-West, Westpoort en Halfweg** krijgen te maken met meer verkeer.



Mijd de spits!

Probeer waar mogelijk de auto te laten staan en over te stappen op ov of fiets. Gaat u toch met de auto? Reis dan zo veel mogelijk buiten de spits.

De actuele drukte ziet u vanaf de start van de werkzaamheden op: www.denieuwen200.nl.



Rijd een andere route

Op de langere afstand, bijvoorbeeld tussen Haarlem en Amsterdam en viceversa, kunt u rijden via:

A9 - A4 - A10 of A9 - A5.

Voor ritten binnen Amsterdam of Halfweg kunt u bij afsluitingen de **lokale omleidingsroutes** volgen die op de gele borden langs de weg staan.

Actuele reisinformatie

Op www.denieuwen200.nl ziet u de actuele verkeerssituaties. Live verkeerscamera's laten de drukte op dat moment zien. Ook geven we op de website de afsluitingen weer.

Navigatie aan!

Tijdens de werkzaamheden zijn in ieder geval navigatieapps Google Maps en Waze voor de N200 actueel. De afsluitingen voor de werkzaamheden aan de N200 zijn erin verwerkt. Check voor u vertrekt waar het druk is, of laat u tijdens uw reis navigeren.



Gaat u met de fiets?

Als fietser kunt u gebruikmaken van ons fietsstimuleringsprogramma en de Go Velo-app. Meld u aan via www.denieuwen200.nl/fiets.



Het fietspad langs de N200 en over de Boezembrug in Halfweg zijn tijdens de werkzaamheden lange tijd afgesloten. U fietst dan via een omleidingsroute die vlakbij ligt. De gele fietsomleidingsborden wijzen u de weg.



Gaat u met het openbaar vervoer?

Station Sloterdijk blijft voor bus, tram, trein en uzelf gewoon bereikbaar. Ook bus 80 blijft gewoon rijden. De bus gaat voor Halfweg richting Amsterdam de file tijdens de werkzaamheden voorbij via de vluchtstrook.